



**CO₂-Voortgangverslag
2023**

Voorwoord

Op weg naar een duurzame toekomst

In 2015 is in Parijs het klimaat akkoord getekend. In dit akkoord zijn afspraken gemaakt over het terugdringen van het gebruik van fossiele brandstoffen en is er een bovengrens gesteld van 2 graden opwarming ten opzichte van het pre-industriële tijdperk. De wereldwijde uitstoot van CO₂ moet worden terug gedrongen.

De Blanksma groep wil graag haar bijdrage leveren in deze wereldwijd gemaakte afspraken. Om de CO₂ uitstoot van de Blanksma groep in beeld te krijgen en maatregelen te nemen om onze uitstoot significant te reduceren is de Blanksma groep in 2021 gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder niveau 3. Deze certificering geeft richting aan ons doel voor een CO₂ neutrale onderneming in 2035.

De Blanksma groep is aangesloten bij de stichting Nederland CO₂ neutraal een stichting met meer dan 200 vaste leden uit het MKB, grote ondernemers en overheden. Het doel van de stichting is het ondersteunen van hun leden in het verduurzamen van hun organisatie en delen van kennis tussen de organisaties en de stichting onderling door middel van Workshops en Events.

Bedrijfsgegevens: Blanksma Groep B.V.
Röntgenweg 20a
2408 AB Alphen aan den Rijn
0172 - 43 87 55

Opgesteld door: Inge Obeng KAM-coördinator

Tweede lezers en autorisatie: Martin Heemskerck Commercieel directeur
Mark van Gurp Algemeen directeur

Versie: 1.2 - DEFINITIEF
Datum: 2 mei 2024



1 Beschrijving van de organisatie

Blanksma Groep is dé complete aannemer voor de zakelijke markt die staat voor kwaliteit met een service- en klantgerichte werkwijze. Wij vinden het onze verantwoording de investering van onze opdrachtgever verantwoord te besteden. Dat maken we mogelijk door als bedrijf één geheel te zijn. Met elkaar en voor onze opdrachtgevers. Dat is waar we voor staan.

- Blanksma Bouw: is een bouwbedrijf en realiseert grote nieuwbouw- en verbouwingsprojecten in de utiliteit en voert grootschalige woningrenovaties uit voor woningbouwcoöperaties.
- Blanksma Dienstverlening: is een servicebedrijf waar vastgoedbeheerders hun (totaal)onderhoud kunnen onderbrengen en waar verzekeraars het gehele schadetraject uit handen kunnen geven.

1.1 Duurzaamheid binnen de Blanksma Groep

Onze organisatie is actief bezig met haar CO₂-reductie. De CO₂-prestatieladder is een norm om bedrijven te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat hierbij voornamelijk om energiebesparing, het gebruik van duurzamere energie en het efficiënt gebruik maken van energie en materialen. Meer hierover is te vinden op www.SKAO.nl.

Ons CO₂-beleid is actieve inzet om CO₂-reductie invulling te geven.

De CO₂-prestatieladder is voor ons het aangewezen instrument om onze emissie inventarisatie ofwel CO₂-voetprint in kaart te brengen, reductie na te streven en dit actief met betrokkenen om ons heen te bewerkstelligen.

Om ons doel van een CO₂ neutrale organisatie te realiseren zijn er bij de Blanksma groep diverse reductie maatregelen getroffen en is ons beleid er op ingesteld om jaarlijks onze CO₂ footprint te verkleinen. In juni 2023 hebben we een grote vervolgstap gezet naar een CO₂ neutrale organisatie; de installatie van ons kantoor is aangepast naar gasloos door het plaatsen en in gebruik nemen van 3 warmtepompen.

De komende jaren zullen wij onze organisatie verder verduurzamen door het terugdringen van onze CO₂ footprint binnen ons wagenpark en op onze projecten.

Wanneer wij een gedegen eigen CO₂ beleid en reductie hebben gerealiseerd binnen onze eigen organisatie zullen wij ons medio 2024 in overleg met onze toeleveranciers en partners gaan richten op certificering voor de CO₂ prestatieladder niveau 5.

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

1.2 Rapportage

Ons voortgangsrapportage over 2023 is opgesteld conform het handboek 3.1 die door SKAO in juni 2020 is gepubliceerd. De emissiefactoren worden vastgesteld aan de hand van de website CO₂ emissiefactoren.nl.

2 Referentiejaar en voortgang

Voor de CO₂-prestatieladder is 2019 het basisjaar. In deze voortgangsrapportage beschrijven wij de periode van 1 januari 2023 t/m 31 december 2023.

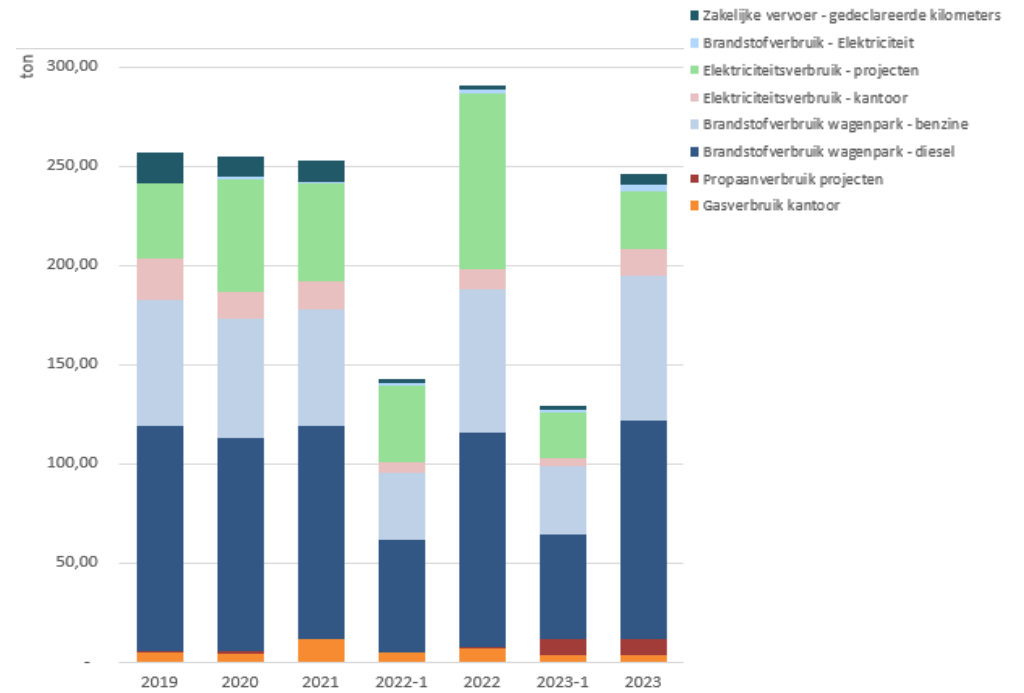
2.1 CO₂ footprint basis jaar en huidige CO₂ footprint

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Gasverbruik kantoor	2.845,00	m3	1890	5,38	2,09%
Propanaverbruik projecten	214,50	kg	1725	0,37	0,14%
Gasverbruik projecten	164,00	M3	1890	0,31	-
Brandstofverbruik - diesel	35.085,00	liter	3230	113,32	44,13%
Brandstofverbruik - benzine	23.118,00	liter	2740	63,34	24,66%
TOTAAL SCOPE 1				182,72	71,15%
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Elektriciteitsverbruik kantoor - grijze stroom	31.800,00	kWh	649	20,64	8,04%
Elektriciteitsverbruik projecten - grijze stroom	58.720,00	kWh	649	38,11	14,84%
TOTAAL SCOPE 2				58,75	22,87%
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	69.763,00	km	220	15,35	5,98%
TOTAAL TRAVEL				15,35	5,98%
TOTAAL CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				256,82	100,00%

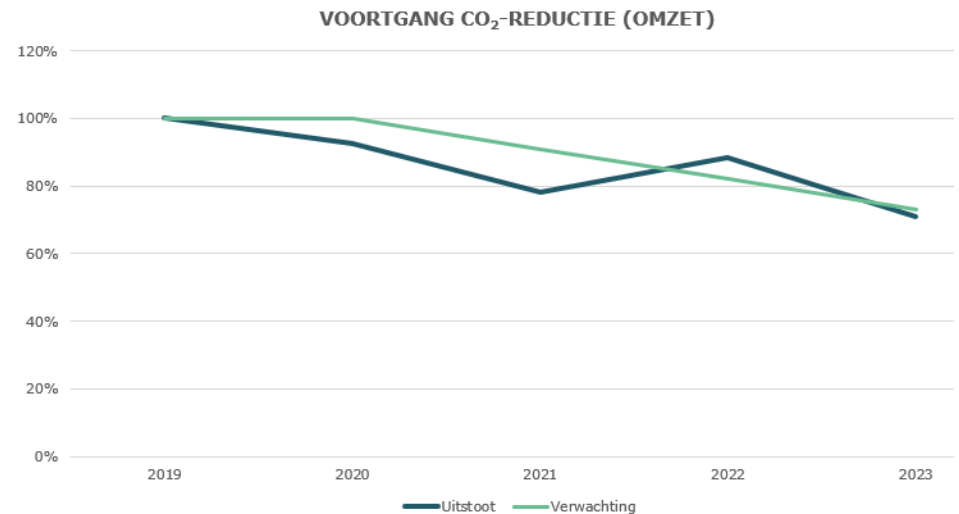
Tabel 1: CO₂-uitstoot 2019 (basisjaar)

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Gasverbruik kantoor	1.852,00	m3	2079	3,85	1,57%
Propanaverbruik projecten	4.548,18	liter	1725	7,85	3,19%
Gasverbruik projecten	-	M3	2079	-	-
Brandstofverbruik - diesel	33.829,00	liter	3256	110,15	44,78%
Brandstofverbruik - benzine	25.835,00	liter	2821	72,88	29,63%
TOTAAL SCOPE 1				194,72	79,16%
SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Elektriciteitsverbruik kantoor - grijze stroom	29.110,00	kWh	456	13,27	5,40%
Elektriciteitsverbruik projecten - grijze stroom	65.089,00	kWh	456	29,68	12,07%
Brandstofverbruik - Elektriciteit	6.621,00	kWh	456	3,02	1,23%
TOTAAL SCOPE 2				45,97	18,69%
BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	27.363,00	km	193	5,28	2,15%
Zakelijk vervoer - OV kilometers	-	km	20	0,0	
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0	
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0	
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0	
TOTAAL TRAVEL				5,28	2,15%
TOTAAL CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				245,98	100%

Tabel 2: CO₂-uitstoot 2023 (1 januari 2023 t/m 31 december 2023)



Grafiek 1: CO₂-footprint vanaf basisjaar tot en met 2023



Grafiek 2: Voortgang van de CO₂-uitstoot

2.2 Grootste uitstootbronnen

De grootste uitstootbronnen over 2023 zijn:

- Het zakelijk wagenpark.
- Stroomverbruik projecten.
- Propaanverbruik projecten.

2.3 Jaarlijkse voortgang

Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoor

Het gasverbruik op het kantoor van Blanksma Groep is ten opzichte van 2022 weer flink afgenomen met ca. 52%.

Dit komt met name doordat:

- De verwarming volledig uitgezet is in het voorjaar en in de zomer.
- In de winter van begin 2023 hebben we de basis temperatuur van de CV ketels lager gezet en hebben we elektrisch bij verwarmt.
- In mei 2023 zijn 3 warmtepompen geplaatst in ons bedrijfspand. Hierdoor is Blanksma Groep nu volledig gasloos.

De doelstelling om 100% te besparen op gas zal hierdoor in 2024 behaald zijn.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoor

Onderstaand het elektraverbruik van 2019 tot en met 2023 in kWh van ons bedrijfspand.

Elektraverbruik 2019:	31.800		
Elektraverbruik 2020:	25.924		
Elektraverbruik 2021:	27.361	Terug levering 2021:	8.005
Elektraverbruik 2022:	19.930	Terug levering 2022:	36.351
Elektraverbruik 2023:	29.110	Terug levering 2023:	44.182

Uit bovenstaand overzicht is te herleiden dat we in 2023 meer stroom hebben verbruikt op kantoor. Dit heeft de volgende oorzaken:

- Het verbruik van de 3 nieuwe warmtepompen die sinds het najaar van 2023 draaien om het kantoor te verwarmen.
- Door de warmtepompen hebben wij een groot verbruik aansluiting moeten laten aansluiten. Hiervoor waren de kosten voor het afsluiten van groene stroom uit Nederland dermate hoog, dat er voor nu gekozen is voor een 'standaard/ grijze' stroom aansluiting. De wens blijft om een leverancier te contracteren voor levering van 100% groene stroom uit Nederland.

Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik bouwplaatsen

Het elektraverbruik op de bouwprojecten is in 2023 weer behoorlijk afgenomen.

Dit heeft de volgende oorzaken:

- 2 projecten kregen wel groene stroom, maar niet uit Nederland.
- Nieuwe projecten krijgen sinds begin 2023 via Engie alleen nog maar Groene Stroom uit Nederland.

Bij de renovaties wordt gebruik gemaakt van stroom van de opdrachtgever.

Scope 2 | Subdoelstelling Elektrisch laden

Het elektrisch laden stijgt ieder jaar, dit heeft de volgende oorzaken:

- We hebben meer elektrische auto's en plug-in hybride auto's.
- Elektrische werkbussen worden door medewerkers na werktijd in hun eigen omgeving opgeladen.
- Van dit verbruik kunnen wij niet herleiden of het laden buiten de deur met groene of met grijze stroom gebeurt.

Scope 3 | Subdoelstelling Business Travel

Er zijn meer zakelijke km's gereden met de privé auto doordat niet alle leerlingen kunnen meerijden naar het project waar ze werkzaam zijn.

3 Trends en CO₂-reducerende maatregelen

In onderstaande paragrafen benoemen wij de trends voor de komende periode en de reducerende maatregelen.

3.1 Trends komende periode

- Per 1 juni 2023 zijn we gasloos door het plaatsen van 3 warmtepompen en door het verwijderen van de gasaansluiting. Hierdoor zal vanaf de 2^e helft van 2023 geen verbruik meer zijn van gas op ons kantoor.
- Er zal meer elektriciteitsverbruik verwacht worden door toename van EV-vervoer.
- Brandstofverbruik zal nagenoeg gelijkwaardig blijven door de locaties van de bouwprojecten en de regio waarin dienstverlening werkzaam is.
- Er zullen extra laadpalen op het terrein van ons kantoor geplaatst gaan worden, wij willen binnen 4 jaar het gehele autopark vervangen voor EV-voertuigen.

3.2 Doelstellingen

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen willen wij met de Blanksma Groep van CO₂-prestatieladder niveau 3 doorgroeien naar niveau 5. Het doel is dat wij in de zomer van 2025 ons willen certificeren voor niveau 5.

Vanaf 2024 zal voor het evalueren van onze uitstoot het jaar 2023 gebruikt worden als referentiejaar, hierop zullen onze nieuwe doelstellingen worden gebaseerd.

Onderstaand volgen de door ons bepaalde nieuwe doelstellingen om onze eigen uitstoot nog meer te verlagen.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING BLANKSMA GROEP

Blanksma Groep wil in 2030 ten opzichte van 2023 62% minder CO₂ uitstoten

Scope 1 gas:	3,2% reductie in 2028 ten opzichte van 2023
Scope 1 brandstof:	42,4% reductie in 2028 ten opzichte van 2023
Scope 2 elektra:	16,4% reductie in 2028 ten opzichte van 2023

3.3 Verbeteringen/ maatregelen voor 2024

Voor 2024 hebben wij de volgende maatregelen vastgesteld:

Scope 1 | Subdoelstelling Gasverbruik

- Het propaanverbruik reduceren naar een verbruik van 0, hierdoor kan er een reductie van 100% op gasverbruik gerealiseerd worden.
- De afgelopen jaren was er een afname van het gebruik van propaan. Door Blanksma bouw wordt momenteel onderzocht of er op een andere wijze verwarmd kan worden.

Scope 1 | Subdoelstelling Brandstofverbruik

Er is een nieuw Inkoopbeleid opgesteld voor het wagenpark vanaf 2024 waarin we ons onder andere meer gaan richten op EV-vervoer voor ons bedrijfstransport:

- Leaseauto's voor directie, projectleiders en werkvoorbereiders worden allemaal elektrisch.
- Leaseauto's voor uitvoerders worden hybride.
- Auto's voor personenvervoer naar bouw worden elektrisch.
- De werkbussen zullen de komende jaren vervangen worden door elektrische bussen. Dit zal gefaseerd uitgevoerd gaan worden.

Scope 2 | Subdoelstelling Elektraverbruik kantoor

- Overgaan op 100% groene stroom uit Nederland voor groot verbruikers op kantoor, hierdoor kunnen we het stroomverbruik voor ons kantoor met 100% terugdringen.

Scope 2 | Subdoelstelling Elektraverbruik bouwplaatsen

- 100% groene stroom uit Nederland op onze projecten blijven gebruiken.

Scope 3 | Subdoelstelling Business Travel

- Zoveel mogelijk met elkaar meerijden met collega me een leaseauto t.a.v. kantoor en voor buiten zoveel mogelijk met de bussen met collega's meerijden.

4 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

4.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Blanksma Groep is de website van de SKAO geraadpleegd

(<https://www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas>).

Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

4.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

4.3 Lopende initiatieven

Initiatief Stichting Positieve Impact

Door de Blanksma groep wordt actief deelgenomen aan het initiatief Positieve Impact (PI), voorheen bekend als Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Inschrijving event/webinar
- Verslagen bijeenkomsten
- Verslagen werkgroep(en)

4.4 Begroting

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2024:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Stichting positieve Impact		€ 1510,00	Verslagen
Innovatiegroep Alphen/ Oprichting Alphens Warmte Collectief	Uren	-	Notulen
Nieuwe initiatieven	Nog uit te zoeken	€ 750,00	
TOTALE KOSTEN		€ 2260,00	

Tabel 3: Begroting 2024 voor sector- en keteninitiatieven

De hiervoor genoemde deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.