



**CO<sub>2</sub>-Voortgangverslag  
2024**

## Voorwoord

### Op weg naar een duurzame toekomst

In 2015 is in Parijs het klimaat akkoord getekend. In dit akkoord zijn afspraken gemaakt over het terugdringen van het gebruik van fossiele brandstoffen en is er een bovengrens gesteld van 2 graden opwarming ten opzichte van het pre-industriële tijdperk. De wereldwijde uitstoot van CO<sub>2</sub> moet worden terug gedrongen.

De Blanksma groep wil graag haar bijdrage leveren in deze wereldwijd gemaakte afspraken. Om de CO<sub>2</sub> uitstoot van de Blanksma groep in beeld te krijgen en maatregelen te nemen om onze uitstoot significant te reduceren is de Blanksma groep in 2021 gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3. Deze certificering geeft richting aan ons doel voor een CO<sub>2</sub> neutrale onderneming in 2035.

De Blanksma groep is aangesloten bij de stichting Nederland CO<sub>2</sub> neutraal een stichting met meer dan 200 vaste leden uit het MKB, grote ondernemers en overheden. Het doel van de stichting is het ondersteunen van hun leden in het verduurzamen van hun organisatie en delen van kennis tussen de organisaties en de stichting onderling door middel van Workshops en Events.

**Bedrijfsgegevens:** Blanksma Groep B.V.  
Röntgenweg 20a  
2408 AB Alphen aan den Rijn  
0172 - 43 87 55

**Opgesteld door:** Inge Obeng                      KAM-coördinator

**Tweede lezers  
en autorisatie:** Martin Heemskerck              Commercieel directeur  
Mark van Gulp                                  Algemeen directeur

**Versie:** 1.2 - DEFINITIEF  
**Datum:** 15 mei 2025



## 1 Beschrijving van de organisatie

Blanksma Groep is dé complete aannemer voor de zakelijke markt. Wij staan voor kwaliteit betrouwbaarheid en een klantgerichte aanpak. Wij vinden het onze verantwoording de investering van onze opdrachtgever verantwoord te besteden. Dat maken we mogelijk door als bedrijf één geheel te zijn. Met elkaar en voor onze opdrachtgevers. Dát is onze kracht.

- Blanksma Bouw: is een bouwbedrijf en realiseert grote nieuwbouw- en verbouwingsprojecten in de utiliteit en voert grootschalige woningrenovaties uit voor woningbouwcoöperaties.
- Blanksma Dienstverlening: is een servicebedrijf waar vastgoedbeheerders hun (totaal)onderhoud kunnen onderbrengen en waar verzekeraars het gehele schadetraject uit handen kunnen geven.

### 1.1 Duurzaamheid binnen de Blanksma Groep

Onze organisatie is actief bezig met haar CO<sub>2</sub>-reductie. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een norm om bedrijven te stimuleren tot CO<sub>2</sub>-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat hierbij voornamelijk om energiebesparing, het gebruik van duurzamere energie en het efficiënt gebruik maken van energie en materialen. Meer hierover is te vinden op [www.SKAO.nl](http://www.SKAO.nl).

Om ons doel van een CO<sub>2</sub> neutrale organisatie te realiseren zijn er bij de Blanksma groep diverse reductie maatregelen getroffen en is ons beleid er op ingesteld om jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint te verkleinen. In 2024 hebben wij geen gasverbruik meer en op de bouwprojecten maken we nu alleen nog maar gebruik van groene stroom van Engie uit Nederland.

De komende jaren zullen wij onze organisatie verder verduurzamen door het terugdringen van onze CO<sub>2</sub> footprint binnen ons wagenpark en op onze projecten. Zoals omschreven in ons voortgangsrapport over de 1<sup>e</sup> helft van 2024 willen we ons in 2025 gaan richten op certificering voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 5.

In januari 2025 is er een nieuw handboek uitgekomen van de SKAO met wijzigingen in de aan te leveren en bij te houden stukken. De niveaus 1 tot en met 5 zullen veranderd worden naar tredes.

De exacte invulling is op het moment van schrijven van dit voortgangsproces voor ons nog niet geheel duidelijk, waardoor wij ons in 2025 nog niet zullen richten op de volgende stap om onze organisatie op niveau 5 (trede 2) te certificeren.

In mei 2025 zal de invulling van trede 1 (huidige niveau 3) nader besproken gaan worden met onze adviseur Van Voorst Consult, zodat we ons in 2026 daarvoor kunnen certificeren en aansluitend zullen we in 2026 de 1<sup>e</sup> stappen gaan zetten om in overleg met onze toeleveranciers en partners ons te gaan richten op certificering voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 2 (niveau 5).

Door de organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Stichting Positieve Impact. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

### 1.2 Rapportage

Ons voortgangsrapportage over 2024 is opgesteld conform het handboek 3.1 die door SKAO in juni 2020 is gepubliceerd. De emissiefactoren worden vastgesteld aan de hand van de website CO<sub>2</sub> emissiefactoren.nl.

## 2 Referentiejaar en voortgang

Voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ons basisjaar aangepast doordat we in 2023 het grootste deel van onze doelstellingen al behaald hadden. Het nieuwe referentiejaar is nu 2023. In dit voortgangsrapportage beschrijven wij de periode van 1 januari 2024 t/m 31 december 2024.

### 2.1 CO<sub>2</sub> footprint basis jaar en huidige CO<sub>2</sub> footprint

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Gasverbruik kantoor	1.852,00	m3	2079	3,85	1,57%
Propanaverbruik projecten	4.548,18	liter	1725	7,85	3,19%
Gasverbruik projecten	-	M3	2079	-	-
Brandstofverbruik - diesel	33.829,00	liter	3256	110,15	44,78%
Brandstofverbruik - benzine	25.835,00	liter	2821	72,88	29,63%
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>194,72</b>	<b>79,16%</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Elektriciteitsverbruik kantoor - grijze stroom	29.110,00	kWh	456	13,27	5,40%
Elektriciteitsverbruik projecten - grijze stroom	65.089,00	kWh	456	29,68	12,07%
Brandstofverbruik - Elektriciteit	6.621,00	kWh	456	3,02	1,23%
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>45,97</b>	<b>18,69%</b>

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	27.363,00	km	193	5,28	2,15%
Zakelijk vervoer - OV kilometers	-	km	20	0,0	-
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0	-
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0	-
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>5,28</b>	<b>2,15%</b>

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				245,98	100%
------------------------------------	--	--	--	--------	------

Tabel 1: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2023 (basisjaar)

SCOPE 1	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Gasverbruik kantoor	-	m3	2079	-	0,00%
Propanaverbruik projecten	711,48	liter	1725	1,23	0,64%
Gasverbruik projecten	-	M3	2079	-	-
Brandstofverbruik - diesel	30.872,00	liter	3256	100,52	52,54%
Brandstofverbruik - benzine	22.497,00	liter	2821	63,46	33,17%
Brandstofverbruik huur - diesel	102,05	liter	3256	0,33	0,17%
Brandstofverbruik huur - benzine	-	liter	2821	-	0,00%
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>				<b>165,54</b>	<b>86,53%</b>

SCOPE 2	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Elektriciteitsverbruik kantoor - grijze stroom	33.277,00	kWh	456	15,17	7,93%
Elektriciteitsverbruik projecten - grijze stroom	-	kWh	456	-	0,00%
Brandstofverbruik - Elektriciteit	12.816,00	kWh	456	5,84	3,05%
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>				<b>21,02</b>	<b>10,99%</b>

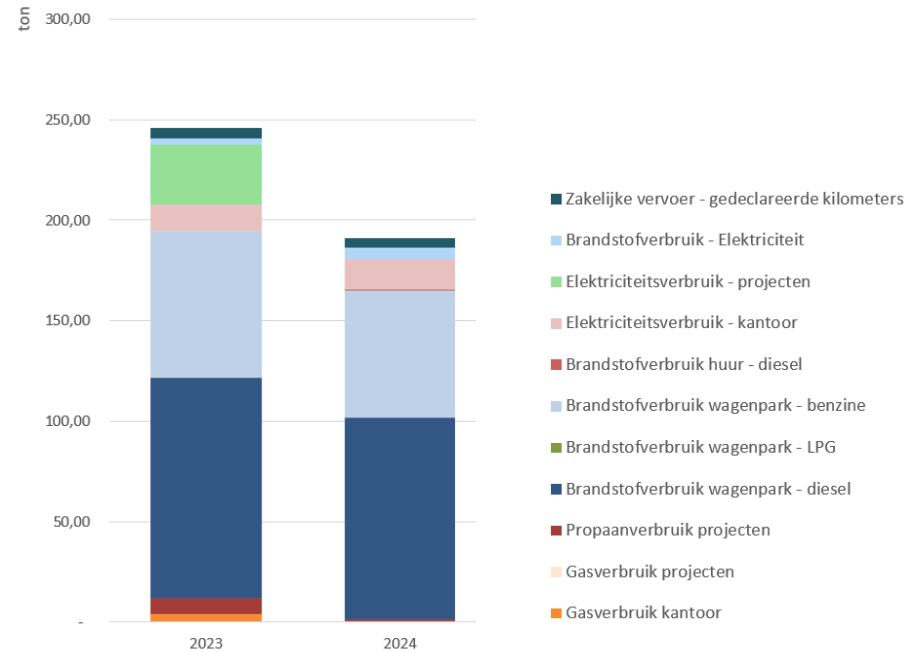
  

BUSINESS TRAVEL	OMVANG	EENHEID	EMISSIEFACTOR	TON CO2	%
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	24.631,00	km	193	4,75	2,48%
Zakelijk vervoer - OV kilometers	-	km	20	0,0	-
Vliegreizen < 700	-	km	234	0,0	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	km	172	0,0	-
Vliegreizen > 2500	-	km	157	0,0	-
<b>TOTAAL TRAVEL</b>				<b>4,75</b>	<b>2,48%</b>

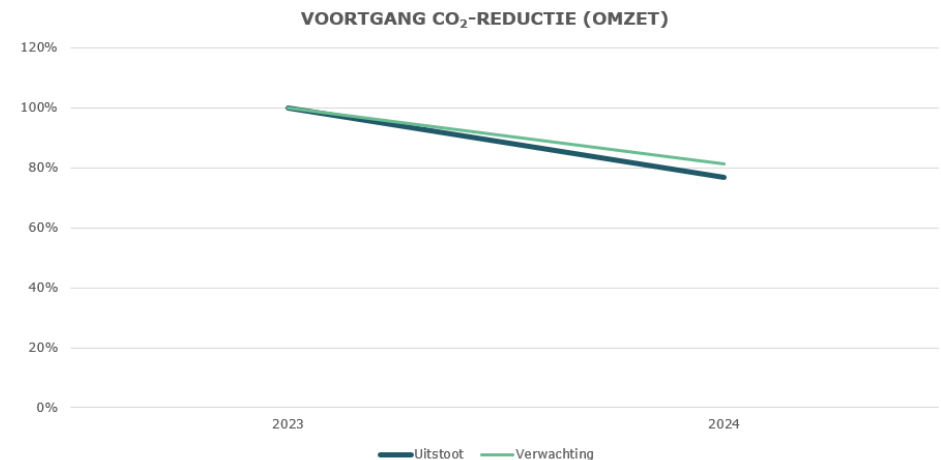
  

TOTALE CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2)				191,32	100%
------------------------------------	--	--	--	--------	------

Tabel 2: CO<sub>2</sub>-uitstoot 2024 (1 januari 2024 t/m 31 december 2024)



Grafiek 1: CO<sub>2</sub>-footprint vanaf basisjaar tot en met 2024



Grafiek 2: Voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot

## 2.2 Grootste uitstootbronnen

De grootste uitstootbronnen over 2024 zijn:

- Het zakelijk wagenpark.
- Stroomverbruik kantoor.

## 2.3 Jaarlijkse voortgang

### Scope 1: Gasverbruik

Om op de bouwplaats te kunnen verwarmen wordt nog wel gebruik gemaakt van propaan dit is in 2024 een heel stuk minder dan in 2023. Door Blanksma bouw wordt momenteel nog onderzocht of er op een andere wijze verwarmd kan worden.

### Scope 1: Brandstofverbruik

Er is een kleine afname van het verbruik van brandstof doordat we de overstap van benzine naar hybride en van diesel naar EV-voertuigen aan het maken zijn.

### Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoor

Onderstaand het elektraverbruik van 2021 tot en met 2024 in kWh van ons bedrijfspand.

Elektraverbruik 2021:	27.361	Terug levering 2021:	8.005
Elektraverbruik 2022:	19.930	Terug levering 2022:	36.351
Elektraverbruik 2023:	29.110	Terug levering 2023:	44.182
Elektraverbruik 2024:	33.277	Terug levering 2023:	37.956

Uit bovenstaand overzicht is te herleiden dat we ook in 2024 weer meer stroom hebben verbruikt op kantoor. Dit heeft de volgende oorzaken:

- Het verbruik van de warmtepompen om het kantoor te verwarmen.
- In 2024 veel minder opbrengst was uit de zonnepanelen, dit is mede veroorzaakt door de mindere zonuren in 2024.
- Uitbreiding van het wagenpark waardoor er meer EV-voertuigen en hybride voertuigen geladen worden op kantoor.

### Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik bouwplaatsen

Op de bouwprojecten wordt sinds 2024 alleen nog maar Groene stroom uit Nederland geleverd door Engie. Hierdoor is hier geen uitstoot meer voor opgenomen in het overzicht.

Bij de renovaties wordt gebruik gemaakt van stroom van de opdrachtgever.

### Scope 2 | Subdoelstelling Elektrisch laden

Het elektrisch laden stijgt ieder jaar, dit heeft de volgende oorzaken:

- We hebben meer elektrische auto's en plug-in hybride auto's.
- Er zijn 3 elektrische bussen bijgekomen.
- Elektrische werkbussen worden door medewerkers na werktijd in hun eigen omgeving opgeladen; van dit verbruik kunnen wij niet herleiden of het laden buiten de deur met groene of met grijze stroom gebeurt.

### Scope 3 | Subdoelstelling Business Travel

Er zijn meer zakelijke km's gereden met de privé auto doordat niet alle leerlingen kunnen meerijden naar het project waar ze werkzaam zijn.

### 3 Trends en CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen

In onderstaande paragrafen benoemen wij de trends voor de komende periode en de reducerende maatregelen.

#### 3.1 Trends komende periode

- Er zal in 2025 meer elektriciteitsverbruik verwacht worden door toename van EV-vervoer.
- Brandstofverbruik zal nagenoeg gelijkwaardig blijven door de locaties van de bouwprojecten en de regio waarin dienstverlening werkzaam is, maar zal wel iets afnemen in verband met de EV-voertuigen binnen de Blanksma Groep.
- Er zijn extra laadpalen op het terrein van ons kantoor geplaatst, wij willen binnen 4 jaar het gehele autopark vervangen voor EV-voertuigen.

#### 3.2 Doelstellingen

Gezien behaalde resultaten en mogelijke toekomstige ontwikkelingen willen wij met de Blanksma Groep van CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3 doorgroeien naar niveau 5. Het doel is dat wij in de zomer van 2025 ons willen certificeren voor niveau 5.

Vanaf 2024 zal voor het evalueren van onze uitstoot het jaar 2023 gebruikt worden als referentiejaar, hierop zullen onze nieuwe doelstellingen worden gebaseerd. Onderstaand volgen de door ons bepaalde nieuwe doelstellingen om onze eigen uitstoot nog meer te verlagen.

#### SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING BLANKSMA GROEP

**Blanksma Groep wil in 2028 ten opzichte van 2023 62% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Scope 1 gas:	3,2% reductie in 2028 ten opzichte van 2023
Scope 1 brandstof:	42,4% reductie in 2028 ten opzichte van 2023
Scope 2 elektra:	16,4% reductie in 2028 ten opzichte van 2023

#### 3.3 Verbeteringen/ maatregelen voor 2025

Voor 2025 hebben wij de volgende maatregelen vastgesteld:

##### Scope 1 | Subdoelstelling Gasverbruik

- Het propaanverbruik reduceren naar een verbruik van 0, hierdoor kan er een reductie van 100% op gasverbruik gerealiseerd worden.

- De afgelopen jaren was er een afname van het gebruik van propaan. Door Blanksma bouw wordt momenteel onderzocht of er op een andere wijze verwarmd kan worden. Er lopen momenteel gesprekken met leveranciers van grote elektrische verwarmingssystemen (mobiele systemen)

##### Scope 1 | Subdoelstelling Brandstofverbruik

Er is eind 2023 een nieuw Inkoopbeleid opgesteld voor het wagenpark waarin we ons onder andere meer gaan richting EV-vervoer voor ons bedrijfstransport:

- Leaseauto's voor directie, projectleiders en werkvoorbereiders worden allemaal elektrisch.
- Leaseauto's voor uitvoerders worden hybride.
- Auto's voor personenvervoer naar bouw worden elektrisch.
- De werkbussen zullen de komende jaren vervangen worden door elektrische bussen. Dit zal gefaseerd uitgevoerd gaan worden.

##### Scope 2 | Subdoelstelling Elektraverbruik kantoor

- Overgaan op 100% groene stroom uit Nederland voor groot verbruikers op kantoor, hierdoor kunnen we het stroomverbruik voor ons kantoor met 100% terugdringen. Dit onderzoek loopt nog.

##### Scope 2 | Subdoelstelling Elektraverbruik bouwplaatsen

- 100% groene stroom uit Nederland op onze projecten blijven gebruiken.

##### Scope 3 | Subdoelstelling Business Travel

- Zoveel mogelijk met elkaar meerijden met collega me een leaseauto t.a.v. kantoor en voor buiten zoveel mogelijk met de bussen met collega's meerijden.

## 4 Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. De organisatie dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 4.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor Blanksma Groep is de website van de SKAO geraadpleegd

(<https://www.skao.nl/nl/initiatieven-en-programmas>).

Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

### 4.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven en overheden informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm van de SKAO om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van de organisatie in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor de organisatie (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 4.3 Lopende initiatieven

#### Initiatief Stichting Positieve Impact

Door de Blanksma groep wordt actief deelgenomen aan het initiatief Positieve Impact (PI), voorheen bekend als Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Inschrijving event/webinar
- Verslagen bijeenkomsten
- Verslagen werkgroep(en)

### 4.4 Begroting

Hieronder wordt de begroting beschreven voor het jaar 2024:

INITIATIEF	TYPE BIJDRAGE	JAARLIJKS BEDRAG	BEWIJSLAST
Stichting positieve Impact		€ 1510,00	Verslagen
Innovatiegroep Alphen/ Oprichting Alphens Warmte Collectief	Uren	-	Notulen
Nieuwe initiatieven	Nog uit te zoeken	€ 750,00	
<b>TOTALE KOSTEN</b>		<b>€ 2260,00</b>	

Tabel 3: Begroting 2025 voor sector- en keteninitiatieven

De hiervoor genoemde deelnames worden jaarlijks geëvalueerd en besproken in de directiebeoordeling. Tevens wordt hierbij het jaarlijkse budget geaccordeerd.