



**CO₂-Voortgangverslag
1^e halfjaar 2024**

Voorwoord

Op weg naar een duurzame toekomst

In 2015 is in Parijs het klimaat akkoord getekend. In dit akkoord zijn afspraken gemaakt over het terugdringen van het gebruik van fossiele brandstoffen en is er een bovengrens gesteld van 2 graden opwarming ten opzichte van het pre-industriële tijdperk. De wereldwijde uitstoot van CO₂ moet worden terug gedrongen.

De Blanksma groep wil graag haar bijdrage leveren in deze wereldwijd gemaakte afspraken. Om de CO₂ uitstoot van de Blanksma groep in beeld te krijgen en maatregelen te nemen om onze uitstoot significant te reduceren is de Blanksma groep in 2021 gecertificeerd voor de CO₂ prestatieladder niveau 3. Deze certificering geeft richting aan ons doel voor een CO₂ neutrale onderneming in 2035.

De Blanksma groep is aangesloten bij de stichting Nederland CO₂ neutraal een stichting met meer dan 200 vaste leden uit het MKB, grote ondernemers en overheden. Het doel van de stichting is het ondersteunen van hun leden in het verduurzamen van hun organisatie en delen van kennis tussen de organisaties en de stichting onderling door middel van Workshops en Events.

Bedrijfsgegevens: Blanksma Groep B.V.
Röntgenweg 20a
2408 AB Alphen aan den Rijn
0172 - 43 87 55

Opgesteld door: Inge Obeng KAM-coördinator

Tweede lezers en autorisatie: Martin Heemskerck Commercieel directeur
Mark van Gulp Algemeen directeur

Versie: 1.1 - VOORLOPIG
Datum: 19 november 2024



1 Beschrijving van de organisatie

Blanksma Groep is dé complete aannemer voor de zakelijke markt die staat voor kwaliteit met een service- en klantgerichte werkwijze. Wij vinden het onze verantwoording de investering van onze opdrachtgever verantwoord te besteden. Dat maken we mogelijk door als bedrijf één geheel te zijn. Met elkaar en voor onze opdrachtgevers. Dat is waar we voor staan.

- Blanksma Bouw: is een bouwbedrijf en realiseert grote nieuwbouw- en verbouwingsprojecten in de utiliteit en voert grootschalige woningrenovaties uit voor woningbouwcoöperaties.
- Blanksma Dienstverlening: is een servicebedrijf waar vastgoedbeheerders hun (totaal)onderhoud kunnen onderbrengen en waar verzekeraars het gehele schadetraject uit handen kunnen geven.

1.1 Duurzaamheid binnen de Blanksma Groep

Om ons doel van een CO₂ neutrale organisatie te realiseren zijn er bij de Blanksma groep diverse reductie maatregelen getroffen en is ons beleid er op ingesteld om jaarlijks onze CO₂ footprint te verkleinen. In 2024 hebben wij geen gasverbruik meer en op de bouwprojecten maken we nu alleen nog gebruik van groene stroom van Engie uit Nederland.

De komende jaren zullen wij onze organisatie verder verduurzamen door het terugdringen van onze CO₂ footprint binnen ons wagenpark en op onze projecten. Zoals omschreven in ons voortgangsrapport over 2023 willen we ons in 2025 gaan richten op certificering voor de CO₂ prestatieladder niveau 5. In januari 2025 komt er echter een nieuw handboek uit van de SKAO met wijzigingen in de aan te leveren en bij te houden stukken. Daarnaast zullen ook de niveaus 1 tot en met 5 veranderd worden naar tredes, dit zullen we in het eindverslag over 2024 nader toelichten.

Door onze organisatie wordt deelgenomen aan het initiatief Nederland CO₂ Neutraal. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

1.2 Rapportage

Ons voortgangsrapportage over de 1^e helft van 2024 is opgesteld conform het handboek 3.1 die door SKAO in juni 2020 is gepubliceerd. De emissiefactoren worden vastgesteld aan de hand van de website CO₂ emissiefactoren.nl.

2 Referentiejaar en voortgang

Voor de CO₂-prestatieladder is ons basisjaar aangepast doordat we in 2023 het grootste deel van onze doelstellingen al behaald hadden. Het nieuwe referentiejaar is 2023. In deze voortgangsrapportage beschrijven wij de periode van 1 januari 2024 t/m 30 juni 2024.

2.1 CO₂ footprint basis jaar en huidige CO₂ footprint

| SCOPE 1 | OMVANG | EENHEID | EMISSIEFACTOR | TON CO2 | % |
|-----------------------------|-----------|---------|---------------|---------------|---------------|
| Gasverbruik kantoor | 1.852,00 | m3 | 2079 | 3,85 | 1,57% |
| Propanaverbruik projecten | 4.548,18 | liter | 1725 | 7,85 | 3,19% |
| Gasverbruik projecten | - | M3 | 2079 | - | - |
| Brandstofverbruik - diesel | 33.829,00 | liter | 3256 | 110,15 | 44,78% |
| Brandstofverbruik - benzine | 25.835,00 | liter | 2821 | 72,88 | 29,63% |
| TOTAAL SCOPE 1 | | | | 194,72 | 79,16% |

| SCOPE 2 | OMVANG | EENHEID | EMISSIEFACTOR | TON CO2 | % |
|--|-----------|---------|---------------|--------------|---------------|
| Elektriciteitsverbruik kantoor - grijze stroom | 29.110,00 | kWh | 456 | 13,27 | 5,40% |
| Elektriciteitsverbruik projecten - grijze stroom | 65.089,00 | kWh | 456 | 29,68 | 12,07% |
| Brandstofverbruik - Elektriciteit | 6.621,00 | kWh | 456 | 3,02 | 1,23% |
| TOTAAL SCOPE 2 | | | | 45,97 | 18,69% |

| BUSINESS TRAVEL | OMVANG | EENHEID | EMISSIEFACTOR | TON CO2 | % |
|---|-----------|---------|---------------|-------------|--------------|
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | 27.363,00 | km | 193 | 5,28 | 2,15% |
| Zakelijk vervoer - OV kilometers | - | km | 20 | 0,0 | - |
| Vliegreizen < 700 | - | km | 234 | 0,0 | - |
| Vliegreizen 700 - 2500 | - | km | 172 | 0,0 | - |
| Vliegreizen > 2500 | - | km | 157 | 0,0 | - |
| TOTAAL TRAVEL | | | | 5,28 | 2,15% |

| TOTAAL CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2) | | | | 245,98 | 100% |
|------------------------------------|--|--|--|--------|------|
|------------------------------------|--|--|--|--------|------|

Tabel 1: CO₂-uitstoot 2023 (basisjaar)

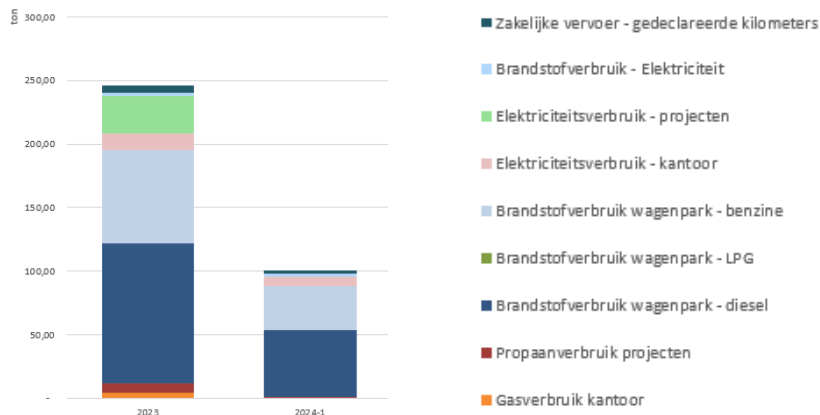
| SCOPE 1 | OMVANG | EENHEID | EMISSIEFACTOR | TON CO2 | % |
|----------------------------------|-----------|---------|---------------|--------------|---------------|
| Gasverbruik kantoor | - | m3 | 2079 | - | 0,00% |
| Propanaverbruik projecten | 711,48 | liter | 1725 | 1,23 | 1,22% |
| Gasverbruik projecten | - | M3 | 2079 | - | - |
| Brandstofverbruik - diesel | 16.195,00 | liter | 3256 | 52,73 | 52,29% |
| Brandstofverbruik - benzine | 12.144,00 | liter | 2821 | 34,26 | 33,98% |
| Brandstofverbruik huur - diesel | 65,05 | liter | 3256 | 0,21 | 0,21% |
| Brandstofverbruik huur - benzine | - | liter | 2821 | - | 0,00% |
| TOTAAL SCOPE 1 | | | | 88,43 | 87,70% |

| SCOPE 2 | OMVANG | EENHEID | EMISSIEFACTOR | TON CO2 | % |
|--|-----------|---------|---------------|-------------|--------------|
| Elektriciteitsverbruik kantoor - grijze stroom | 16.050,00 | kWh | 456 | 7,32 | 7,26% |
| Elektriciteitsverbruik projecten - grijze stroom | - | kWh | 456 | - | 0,00% |
| Brandstofverbruik - Elektriciteit | 4.941,00 | kWh | 456 | 2,25 | 2,23% |
| TOTAAL SCOPE 2 | | | | 9,57 | 9,49% |

| BUSINESS TRAVEL | OMVANG | EENHEID | EMISSIEFACTOR | TON CO2 | % |
|---|-----------|---------|---------------|-------------|--------------|
| Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers | 14.681,00 | km | 193 | 2,83 | 2,81% |
| Zakelijk vervoer - OV kilometers | - | km | 20 | 0,0 | - |
| Vliegreizen < 700 | - | km | 234 | 0,0 | - |
| Vliegreizen 700 - 2500 | - | km | 172 | 0,0 | - |
| Vliegreizen > 2500 | - | km | 157 | 0,0 | - |
| TOTAAL TRAVEL | | | | 2,83 | 2,81% |

| TOTAAL CO2-FOOTPRINT (SCOPE 1 & 2) | | | | 100,83 | 100% |
|------------------------------------|--|--|--|--------|------|
|------------------------------------|--|--|--|--------|------|

Tabel 2: CO₂-uitstoot 2024-1 (1 januari 2024 t/m 30 juni 2024)



Grafiek 1: CO₂-footprint vanaf basisjaar tot en met 1^e helft 2024

2.2 Grootste uitstootbronnen

De grootste uitstootbronnen over de 1^e helft van 2024 zijn:

- Het zakelijk wagenpark.
- Stroomverbruik kantoor.
- Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers.

2.3 Halfjaarlijkse voortgang

Scope 1: Gasverbruik

Om op de bouwplaats te kunnen verwarmen wordt nog wel gebruik gemaakt van propaan. Door Blanksma bouw wordt momenteel nog onderzocht of er op een andere wijze verwarmd kan worden.

Scope 1: Brandstofverbruik

- Lichte afname van het verbruik van brandstof doordat we de overstap van benzine naar hybride en van diesel naar EV-voertuigen aan het maken zijn.

Scope 2: Elektra-verbruik

- Elektriciteitsverbruik op projecten is nog steeds aanwezig, maar is nu op alle projecten volledig Groene stroom uit Nederland.

Scope 3: Business Travel

- In de 1^e helft van 2024 rijden medewerkers van bouw nu ook in een bus van het bedrijf, waardoor er minder zakelijke km met de privé auto gereden zijn.

3 Trends en CO₂-reducerende maatregelen

In onderstaande paragrafen benoemen wij de trends voor de komende periode en de reducerende maatregelen.

3.1 Trends komende periode

- Er wordt meer elektriciteitsverbruik verwacht door toename van EV-vervoer.
- Brandstofverbruik zal afnemen doordat we in de 2^e helft van 2024 5 nieuwe elektrische bussen erbij krijgen.

3.2 Verbeteringen/ maatregelen voor 2024

Voor 2024 hebben wij de volgende maatregelen vastgesteld:

Scope 1: Gasverbruik

- Het propaanverbruik reduceren naar een verbruik van 0 is nog niet geheel mogelijk. Blanksma bouw wordt momenteel onderzocht of er op een andere wijze (bv. elektrisch) verwarmd kan worden.

Scope 1: Brandstofverbruik

Er is een nieuw Inkoopbeleid opgesteld voor het wagenpark vanaf 2024 waarin we ons onder andere meer gaan richten op EV-vervoer voor ons bedrijfstransport:

- Leaseauto's voor directie, projectleiders en werkvoorbereiders worden allemaal elektrisch.
- Leaseauto's voor uitvoerders worden hybride.
- Auto's voor personenvervoer naar bouw worden elektrisch.
- De werkbussen zullen de komende jaren vervangen worden door elektrische bussen. In 2^e helft van 2024 komen er 5 elektrische bussen bij. In 2025 komen er 6 elektrische bussen bij.

Scope 2: Elektra-verbruik

- Overgaan op 100% groene stroom uit Nederland voor groot verbruikers op kantoor, hierdoor kunnen we het stroomverbruik voor ons kantoor met 100% terugdringen.

Scope 3: Business Travel

- Zoveel mogelijk met elkaar meerijden met collega met een leaseauto t.a.v. kantoor en voor buiten zoveel mogelijk met de bussen met collega's meerijden.